

Elektrischer Schaltplan Tempomat (TPM) Elektronisches Fahrpedal (EFP) Motor 119
Typ 129.066
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

F1	Sicherungs- und Relaiskasten		Z3	Endhülse Klemme15	10D
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	11L		Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	6L	Z3*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	10D
M16/1	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)	2M	Z84/1	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) (Signal +)	1D
M16/1x1	Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)	1K	Z84/1*	Einspeisung aus Steuergerät, Elektronisches Fahrpedal (EFP)	1D
N3	Steuergerät KE	7M	Z84/2	Endhülse Stellglied, Elektronisches Fahrpedal (EFP) (Signal –)	2D
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	8A	Z84/2*	Einspeisung aus Steuergerät, Elektronisches Fahrpedal (EFP)	2D
N7	Lampenkontrollgerät	11M			
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	12M			
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	12A			
R25	Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)	5M			
R25x1	Steckverbindung Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)	4K			
S9/1	Bremslichtschalter ASD/ASR	8M			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	10M			
S40	Tastschalter Tempomat	3M			
	V Verzögern/Fixieren				
	B Beschleunigen/Fixieren				
	SP Speicher				
	A Ausschalten				
S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	3K			
W16	Masse Aggregaterraum				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X18/10	Steckverbindung Innenraum/ASR 8polig	3F			
X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe 6polig	9I			
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	7F			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

